

Số: 88 /TMBG-BVĐKPY

Đắk Lắk, ngày 25 tháng 08 năm 2025

THƯ MỜI BÁO GIÁ
Về việc cung cấp sửa chữa, nâng cấp xe ô tô chuyên dùng
Hiệu xe: Toyota Land Cruiser; Năm sản xuất: 1998

Kính gửi: Các Công ty, đơn vị cung cấp tại Việt Nam

Bệnh viện Đa khoa Phú Yên có nhu cầu tiếp nhận báo giá để tham khảo, xây dựng giá gói thầu, làm cơ sở tổ chức lựa chọn nhà thầu tại Bệnh viện Đa khoa Phú Yên với nội dung cụ thể như sau:

I. Thông tin của đơn vị thư mời báo giá

- Đơn vị gửi thư mời báo giá: Bệnh viện Đa khoa Phú Yên
- Thông tin liên hệ của người chịu trách nhiệm tiếp nhận báo giá:
+ Người chịu trách nhiệm tiếp nhận báo giá: Huỳnh Thị Hoa Lài
+ Chức vụ: Văn thư + Số điện thoại: 02573.829.023
+ Địa chỉ tiếp nhận bản điện tử: bvdkpy@yte.daklak.gov.vn
- Trường hợp tiếp nhận báo giá trực tiếp:
- Địa chỉ: Bệnh viện Đa khoa Phú Yên (15 Nguyễn Hữu Thọ, phường Tuy Hòa, tỉnh Đắk Lắk)
- Hồ sơ chào giá được bỏ vào phong bì, niêm phong kín, bên ngoài ghi rõ nội dung: “Báo giá cung cấp hàng hóa, dịch vụ ... theo thư mời báo giá số..., ngày... tháng ... năm.... của Bệnh viện Đa khoa Phú Yên”.

- Thời hạn tiếp nhận báo giá: Trước 16 giờ 30 phút ngày 03. tháng 9. năm 2025
Các báo giá nhận được sau thời điểm nêu trên sẽ không được xem xét.

II. Nội dung thư mời báo giá:

- Danh mục hàng hoá, dịch vụ. (Theo phụ lục đính kèm)
- Thời gian hiệu lực của báo giá: Tối thiểu 90 ngày kể từ ngày hết thời hạn tiếp nhận báo giá.
- Yêu cầu kỹ thuật mà các đơn vị cung cấp cần đáp ứng đúng theo phụ lục đính kèm.
- Địa điểm cung cấp: tại Bệnh viện đa khoa Phú Yên
Để Bệnh viện có thể lựa chọn những nhà cung cấp phù hợp, rất mong được sự quan tâm của tất cả các cá nhân, đơn vị cung cấp hàng hoá, dịch vụ trên toàn quốc.

Xin trân trọng cảm ơn !

Nơi nhận:

- Như trên;
- BGD (để báo cáo);
- Tổ vi tính (Đăng Website bệnh viện; Website Sở Y tế);
- Lưu: VT, P.TC-HC.

KT. GIÁM ĐỐC
GIÁM ĐỐC ĐỐC

Đào Quang Thanh



Đính kèm Theo thư mời số 78/TMBG-BVĐKPY, ngày 25 tháng 8 năm 2025
của Bệnh viện Đa khoa Phú Yên

1. Các hạng mục cần sửa chữa, thay thế:

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
I	Phần gầm				
1	Phuộc giảm xóc - Chất liệu: Làm từ thép có độ bền cao; Cao su tổng hợp	Chiếc	4		
2	Bổ thắng trước - Thành phần chính: + Tấm kim loại dày 5mm + Lốp vật liệu ma sát: - KT: Chiều dài: 112,5 mm; chiều rộng: 46,5 mm - Độ dày: 16,5 mm	Chiếc	1		
3	Bổ thắng sau - Thành phần chính: + Tấm kim loại dày 5mm + Lốp vật liệu ma sát: - KT: Chiều dài: 123 mm; chiều rộng: 45 mm - Độ dày: 17 mm	Chiếc	1		
4	Cao su giảm chấn - Chất liệu: Từ cao su tổng hợp kết hợp với thép chịu lực có độ bền cao	Chiếc	2		
5	Bi chữ thập lắp dọc - Chất liệu: Thép - Kích thước: + Đường kính trong: 45 mm + Đường kính ngoài: 80 mm + Chiều dày 1: 55 mm	Cái	2		
6	Phốt lắp sau - Chất liệu: Làm từ cao su Viton có khả năng chịu nhiệt độ cao hơn (trên 200°C), kháng hóa chất và chịu mài mòn tốt.	Cái	1		
7	Phuộc nhún trợ lực tay lái - Chất liệu: Thép được sử dụng để làm các bộ phận chịu lực chính như lò xo và các khớp nối, đảm bảo độ cứng cáp và khả năng chịu tải trọng lớn.	Cái	1		
8	Bình điện - Điện áp: 12V - Dung lượng: 80AH	Cái	1		
9	Nhớt cầu (trước sau)	Lít	8		

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
	- Chỉ số SAE: 80W-90 - Chỉ số API: GL-5				
10	Nhớt hộp số (chính, phụ) - Chỉ số SAE: 85W-140 - Chỉ số API: GL-5	Lít	8		
11	Bầu trợ lực phanh - Chất liệu: Chế tạo từ vật liệu thép và hợp kim nhôm đúc. - Quy cách: Bộ phận này được thiết kế với độ kín khít cao để duy trì áp suất chân không trong quá trình hoạt động. Vỏ bầu được chia thành hai khoang riêng biệt bởi một màng ngăn đàn hồi.	Bộ	1		
12	Bạc cân thắng tay - Gia công lại, đảm bảo vận hành ổn định, không lệch tâm	Bộ	1		
13	Dầu thắng - Đạt tiêu chuẩn DOT 3 (SAE J1703)	Lít	2		
II	Phần máy				
1	Đệm dưới chân máy động cơ (sắt & cao su) - Chất liệu: Từ cao su tổng hợp kết hợp với thép chịu lực có độ bền cao	Chiếc	2		
2	Bugì 2 chấu - Chất liệu: Làm từ các hợp kim niken (nickel), bạch kim (platinum) hoặc iridium	Cái	6		
3	Dây curoa răng - Chất liệu: Cao su tổng hợp - Kích thước: Chiều dài dây (lõi): 91,44 cm	Sợi	3		
4	Ổ bi tăng - Chất liệu: Thép có hàm lượng carbon cao đảm bảo độ cứng và khả năng chịu lực	Cái	2		
5	Lọc xăng - Chất liệu: Sử dụng sợi tổng hợp như polypropylene hoặc polyester, có độ bền cao và khả năng chống ăn mòn tốt, đặc biệt quan trọng khi sử dụng nhiên liệu có ethanol.	Cái	1		
6	Lá col (Đĩa ma sát) - Chất liệu: Chế tạo bằng chất amiant chịu nhiệt độ cao, sợi carbon và đồng đỏ đúc kết với nhau giúp hệ số ma sát cao và ổn định khi làm việc - Kích thước: Đường kính ngoài: 160mm, Đường kính trong 107,5; Độ dày: 2,2mm	Bộ	1		
7	Mâm ép ly hợp (Nắp ly hợp)	Bộ	1		

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
	- Chất liệu: Được chế tạo từ amiang, ceramic, kevlar... pha trộn với nhựa tổng hợp để tạo ma sát tốt và chịu mài mòn. Đĩa ép được làm từ gang cầu và thép cường độ cao. Lò xo làm từ thép hợp kim có tính đàn hồi tốt và chịu ăn mòn				
8	Ổ bi tê (Bạc đạn) - Chất liệu: Thép có hàm lượng carbon cao đảm bảo độ cứng và khả năng chịu lực - Kích thước: Đường kính trong 48mm, cao 52mm	Bộ	1		
9	Nước giải nhiệt (nước làm mát động cơ) - Khoảng nhiệt từ -20 °C đến 140°C	Lít	8		
10	Nhớt máy - Độ nhớt: 20W-50	Lít	6		
11	Lọc nhớt - Chất liệu: Giấy lọc là giấy cellulose - Kích thước: + Chiều cao: 166 mm + Đường kính ngoài: 108 mm + Đường kính trong: 1 1/8-16 UNF-2B	Cái	1		
12	Ron đại tu (Gioăng nắp cacte) - Chất liệu: Làm cao su tổng hợp và vật liệu composite, có khả năng chịu nhiệt và áp suất cao, giúp làm kín giữa nắp máy và thân máy.	Bộ	1		
13	Ống gió bô e (Ống cao su cổ hút) - Chất liệu: Làm bằng cao su - Kích thước: Dài 50cm, đường kính 7,5cm	Bộ	1		
14	Bọc gió kết nước - Chất liệu: Làm bằng nhựa	Cái	1		
15	Heo tổng thắng - Chất liệu: Hợp kim	Bộ	1		
16	Ống dẫn nước động cơ (Ống cao su dẫn nước) - Chất liệu: Làm từ cao su tổng hợp và silicone, kết hợp với lớp gia cường bên trong. - Kích thước: Đường kính 3,5cm	Bộ	1		
17	Ống dầu trợ lực lái (Ống tủy ô cao su dẫn dầu) - Chất liệu: Từ cao su chịu nhiệt và áp suất cao, được gia cố bằng lớp lót bên trong bằng thép để tăng độ bền. - Kích thước: đường kính 12mm; dài 1,2m	Bộ	1		
18	Hệ thống khởi động	Xe	1		

TỔ
BỘ
ĐI
PH

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
	- Sửa chữa, bảo dưỡng hệ thống khởi động, khắc phục những lỗi của hệ thống, đảm bảo hệ thống luôn hoạt động tốt khi nổ máy				
19	Dinamo - Sửa chữa, bảo dưỡng Dinamo, đảm bảo khả năng phát điện hiệu quả khi xe vận hành	Xe	1		
20	Buồng đốt, bát xăng - Vệ sinh buồng đốt, súc rửa bát xăng, loại bỏ cặn bẩn, đảm bảo vệ sinh sạch sẽ, xe vận hành tiếng nổ êm ái, khói không chuyển màu lạ	Xe	1		
III	Phần lạnh				
1	Lốc lạnh (Lốc bơm của máy nén điều hòa ô tô) - Chất liệu: nhôm hoặc hợp kim nhôm - Ròng rọc đai Ø: 125mm - Số lượng xương sườn: 6 - Điện áp: 12V - Ổ cắm Ø: 13mm - Chiều rộng bao bì: 22cm - Chiều cao bao bì: 19cm - Gas lạnh: R 134a - Chiều dài bao bì: 28cm - Đầu vào Ø: 19mm - Dầu máy nén: PAG 46 YF	Cái	1		
2	Ruột dàn lạnh - Chất liệu: nhôm	Bộ	1		
3	Ruột dàn nóng (Giàn nóng sử dụng trong thiết bị làm lạnh) - Chất liệu: nhôm	Bộ	1		
4	Van tiết lưu (Van giãn nở nhiệt) - Chất liệu: đồng thau và hợp kim nhôm	Cái	1		
5	Bộ chia gió máy lạnh - Sửa chữa phục hồi bộ chia gió máy lạnh, đảm bảo khí lạnh được chia đều trong xe, hiệu quả nhiệt độ được tối ưu	Xe	1		
6	Gas lạnh - Loại gas R134a	Xe	1		
IV	Phần ngoại thất				
1	Thân xe, gầm khung, lớp sơn bảo vệ - Gò hàn các vị trí rỉ mục, gia cố toàn bộ xe. Sơn lại toàn bộ xe (gồm khung, vỏ trong, ngoài, gầm và các chi tiết khác theo xe)	Xe	1		

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
2	Ty chống capo - Chất liệu: Inox (thép không gỉ)	Cái	2		
3	Đèn xe - Phục hồi, đánh bóng toàn bộ đèn xe, đảm bảo làm sạch bụi bẩn, loại bỏ vết ố mờ, giúp đèn sáng bóng, tăng tính thẩm mỹ.	Xe	1		
4	Đèn cangk - Chất liệu: ABS, LED.	Cái	2		
5	Gương chiếu hậu - Chất liệu: Khung gương được làm từ nhựa cứng và kim loại nhẹ để đảm bảo độ bền và khả năng chống va đập. Mặt gương làm bằng kính được tráng bạc giúp phản chiếu hình ảnh tốt.	Cái	2		
6	Tay nắm cửa ngoài - Chất liệu: Nhựa mạ crom	Cái	2		
7	Bạc cần gạt nước - Gia công lại bạc cần gạt nước, phục hồi khả năng chuyển động qua lại, khắc phục âm thanh lạ	Lần	1		
8	Cần gạt nước (Gạt nước mưa) - Chất liệu: Khung cần gạt bằng thép thường có độ bền cao, chắc chắn và có khả năng chịu lực tốt, Phần chổi gạt phải được sử dụng vật liệu mềm mại, có độ bám dính tốt và tính đàn hồi cao nhằm không làm xước kính xe và làm sạch mặt kính với hiệu quả tốt nhất	Cái	2		
9	Tem xe - Chất liệu: Làm từ decal PVC (vinyl)	Bộ	1		
V	Phần nội thất				
1	Da ghế (May bọc ghế da) - Chất liệu: Da nhân tạo PU	Xe	1		
2	Trần cách nhiệt (La phong trần) - Bọc trần cách nhiệt bằng xốp Polyurethane Cách nhiệt và cách âm tốt, trọng lượng nhẹ, bền.	Xe	1		
3	Tapi cửa - Bọc tapi cửa (Dán da 4 cánh cửa) bằng da nhân tạo PU có khả năng chống thấm nước và dễ vệ sinh, có độ bền tốt	Xe	1		
4	Bọc vô lăng và nắp còi - Khâu vô lăng nắp còi bằng da nhân tạo PU có khả năng chống thấm nước và dễ vệ sinh, có độ bền tốt	Bộ	1		
5	Thảm sàn xe	Xe	1		



STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
	- Chất liệu; Làm từ cao su tổng hợp, đảm bảo độ bền, chống nước, dễ vệ sinh				
6	Bộ ốc và bát cẳng - Vệ sinh làm sạch, đánh bóng toàn bộ ốc và bát cẳng, đảm bảo bề mặt sạch bóng, tăng tính thẩm mỹ	Lần	1		
7	Gia công bảng lề cửa - Phục hồi khả năng chuyển động qua lại, khắc phục âm thanh lạ	Cái	2		
8	Bảng điều khiển mặt đồng hồ - Sửa chữa bảng điều khiển mặt đồng hồ, phục hồi các chức năng tín hiệu cho thiết bị	Xe	1		
9	Compa lên xuống kính - Chất liệu: Làm từ hợp kim nhôm hoặc thép, kết hợp với các bộ phận bằng nhựa hoặc cao su đảm bảo độ bền và khả năng vận hành êm ái.	Cái	1		
10	Còi điện - Chất liệu: Còi được làm bằng nhựa và kim loại sơn tĩnh điện bền đẹp, đầu cốt tiếp điện bằng đồng chống move và dẫn điện tốt.	Bộ	1		
VI	Phụ tùng thiết bị hao mòn khác				
1	Lốp xe - Kích thước lốp: 235/85R16 - Độ rộng lốp: 235mm - Chỉ số tải trọng/tốc độ: 120/116Q	Cái	4		
2	Cầu xe - Chất liệu: Thép hợp kim	Cái	1		

2. Các hạng mục cần nâng cấp, bổ sung:

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
I	Phần gầm				
1	Chụp đuôi bô inox - Chất liệu: inox 304	Cái	1		
II	Phần ngoại thất				
1	Phim cách nhiệt - Độ cản tia tử ngoại (UVR): 99-100% - Độ cản tia hồng ngoại (IRR): 80-100% - Độ xuyên sáng (VLT): $\geq 70\%$ - Độ phản gương (VLR): 8-12% - Độ dày phim: 1,5-4mil	Xe	1		

STT	Nội dung kiểm tra, thiết bị	ĐVT	SL	Đơn giá	Thành tiền
	- Độ giảm chói (GR): $\geq 40\%$ trên kính lái và $\geq 90\%$ trên các vị trí kính sườn và kính hậu - Tổng cản nhiệt (TSER): $\geq 60\%$				
2	Viên che mưa - Chất liệu: Làm từ nhựa ABS	Bộ	1		
III	Phần nội thất				
1	Một số chi tiết ốp gỗ trên xe - Chất liệu: Nhựa vân gỗ	Xe	1		
2	Bộ màn hình Android (Màn hình scan 360) - Màn hình liên camera 360, - Hệ điều hành Android 10; - Ram: 4GB; - Rom: 32GB; - Vi xử lý Cortex TM A55 1.6GHz; - Chip UIS7862S/TS10; GPU Mali T8 64	Bộ	1		
3	Bộ điều khiển lock cửa - Chất liệu: Được làm từ nhựa, kim loại (thường là hợp kim)	Bộ	1		
4	Loa sub gầm ghế - Công suất ra tối đa: 400W - Công suất ra danh định (RMS): 180W - Kích thước loa: 8 inch - Bộ khuếch đại: Loại D, Bộ lọc Low Pass Variabale: 50-150Hz, đầu vào: RCA và High Level - Độ nhạy: 92dB - Điện áp: 14.4V (10V-16V) - Mức cầu chì: 25A - Trở kháng đầu ra: 2 ohms, Phản hồi tần số: 30Hz-150Hz - Bộ sản phẩm gồm : 1 loa sub+ 1 bộ dây giắc lắp + 1 điều khiển âm lượng + sách hướng dẫn lắp đặt và sử dụng	Bộ	1		
5	Thảm lót sàn - Chất liệu: Làm từ nylon có độ bền cao, khả năng chống mài mòn và chịu nước tốt, dễ dàng vệ sinh và có khả năng chống nấm mốc	Bộ	1		

Ghi chú:

- Giá trên đã bao gồm thuế, chi phí vận chuyển và nhân công lắp đặt hoàn thiện
- Hình thức báo giá: trọn gói
- Thời gian thực hiện: 30 ngày
- Thời gian bảo hành: tối thiểu 06 tháng hoặc 20.000km. Riêng đối với các thiết bị điện tử bảo hành theo tiêu chuẩn của nhà sản xuất.
- Tất cả vật tư, liên kiện sửa chữa, thay thế phải phù hợp với xe ô tô hiệu Toyota Land Cruiser, sản xuất năm 1998.

